

**FE-E-8-NI - REGIMAZIONE A CORRENTE  
LIBERA DELL'ALVEO DI MAGRA DEL PO  
PER LE NAVI DI CLASSE Va CEMT DA  
FOCE MINCIO FINO A VALLE DI FERRARA  
COMPLETAMENTO INTERVENTO TRA  
REVERE E FERRARA - PARTE 1**

CUP B49J21028320001 – CIG A002505D7A

*Progetto Esecutivo*

Oggetto: STATO DI PROGETTO  
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 4SX  
SEZIONI TRASVERSALI

TAV.P.09.c

1: 500

02 Revisione

01 Revisione

00 Emission

NOVEMBRE 2024

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:

Binini Partners S.r.l.

tel +39.0522.580.578

C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352








Mandanti:

ETATEC  
STUDIO PAOLETTI



Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.

LEGENDA:

-  Terreno esistente (Rilievi 2022–2023)
-  Profilo di fondo scavo
-  Profilo pennello di navigazione
-  Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o simili
-  Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antitabirasio con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.  
Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2,50÷2,80 m x1,80÷2,00 m x10,00 m;  
Volume singolo saccone: circa 50 mc;  
Peso di ciascun saccone: circa 700 q
-  Pietrame 100/300
-  Pietrame 50/100